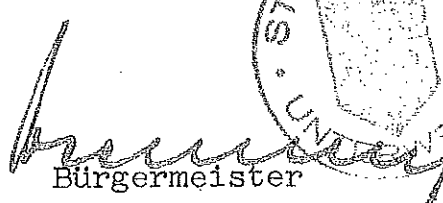


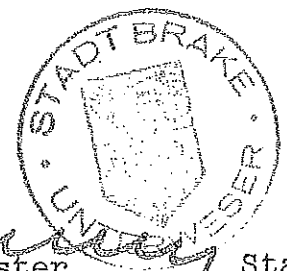
1. Änderung zur Begründung des Bebauungsplanes Nr. 5 a
der Stadt Brake (Unterweser)

Der § 7 der Begründung zum Bebauungsplan Nr. 5 a erhält folgende Fassung:

"Die Erschließung erfolgt durch 930 m Anliegerstraßen von 5,50 m Fahrbahnbreite und 2 x 1,75 m breite Fußwege und 1030 m Anliegerstraßen von 5,50 m breiten Fahrbahnen mit 1 x 2,00 m breiter Parkspur und 2 x 1,75 m breiten Gehwegen, 410 m Sammelstraßen von 6,00 m breiter Fahrbahn und 2 x 2,00 m breiten Gehwegen, 150 m Anliegerstraßen von 4,00 m breiter Fahrbahn und 1 x 1,75 m breiten Fußwegen, 120 m Sammelstraßen von 9,00 m breiter Fahrbahn und 2 x 1,75 m breiten Gehwegen sowie einer Anliegerstraße von 65 m mit 5,50 m breiter Fahrbahn, 2 x 2,00 m breiter Parkspur und 2 x 1,75 m breiten Gehwegen.

Brake (Unterweser), den 24. Mai 1967


Bürgermeister


Stadtdirektor

